

ТАМОЖЕННЫЕ ПОШЛИНЫ В ТУРКЕСТАНЕ В КОНЦЕ XIX В.

Курбанов Чинпулат Минасидинович

*Ташкентский университет прикладных наук, Старший преподаватель
кафедры «История»*

Аннотация: Таможенная деятельность является одним из основных экономических рычагов любого государства. В данной статье рассматриваются специфические аспекты таможенной работы в Туркестане в конце XIX века.

Ключевые слова: таможня, экономика, закят, проценты, доход.

ВВЕДЕНИЕ

2 августа 1808 г. по распоряжению правительства России администрация Оренбурга начала закупку хлопка для Александровской прядильной фабрики. Согласно извещению Тройской таможни русскому правительству, в 1809 году здесь у среднеазиатских купцов для этой мануфактуры было закуплено 28 тюков хлопка. Теперь экономические отношения между Средней Азией и Россией, в результате возникновения текстильной промышленности, стали носить характер изменения.

РЕЗУЛЬТАТЫ И ОБСУЖДЕНИЕ

С развитием русской промышленности росла потребность в пряже, хлопке и шелке из Средней Азии. Стремительный рост цен на пряжу, хлопок и шелк со второй половины 18 века — яркое тому доказательство.

В XIX веке, наряду с хлопчатобумажной и пряжей, из Средней Азии в российские города продолжали привозить множество различных тканей и готовой одежды. Хотя русская текстильная промышленность развивалась, русская текстильная промышленность производила только 30% потребляемого товара, поэтому спрос на среднеазиатский текстиль в России был высок [1].

Караваны, прибывающие в Бухару из-за границы, останавливались за городом, и по распоряжению чиновников производили расчет товаров и получали соответствующую таможенную пошлину. Товары, ввозимые в Бухару, облагались следующим образом: если ввозимые товары ввозились мусульманами - 1/40, т.е. 2,5%, если товары ввозились христианами или персами - 1/20, т.е. 5 %, а иногда этот показатель шел до 10 или 20%. Отношение к русским товарам в Хиве было уникальным. Куда бы ни направлялся русский торговый караван в Хивинское ханство, этот караван вынужден был пройти только через Повтахт. Целью этого были различные налоги. Если бы торговые караваны выбирали другой путь вместо Хивинской дороги, то товары улемов были бы разграблены. Помимо налогов,

взимаемых с товаров, ввозимых из России, кошбеги и чиновники в Бухаре получали различные подарки. Подарки бухарским чиновникам были обычным явлением [2].

Товарооборот между Россией и Средней Азией в 1858 году составил 11 миллионов рублей, а в 1862 году — 15 миллионов рублей. Бухарский эмират имел большую долю в торговых отношениях с Россией. В частности, по данным А. Вамбери, в 40-х и 50-х годах XIX века из России в среднеазиатские ханства было привезено товаров на сумму 1014237 пудов, из которых 783785 пудов внес Бухарский эмират. При этом из среднеазиатских ханств в Россию было вывезено продукции на 1 345 741 пудов, а доля Бухарского эмирата равнялась 1 096 380 пудов.

Разработанный в 1867 г. «Проект положения об управлении Еттисуйской и Сырдарьинской областями» стал первой правовой основой ведения таможенного дела в стране после образования Туркестанского генерал-губернаторства. По его словам, в 1868 году в составе Туркестанского генерал-губернаторства было создано Управление хозяйства, в том числе для управления закятom.

Департамент экономики собирал сумму закята с каждого каравана, пересекающего границу. Для правильного и точного осуществления контроля введены отчетные книги, им выданы документы, подтверждающие уплату закята [3].

После образования Туркестанского генерал-губернаторства таможенные сборы взимались с русских торговцев в стране на основании «Положения о торговых и профессиональных пошлинах», действовавшего на уровне империи. Однако все купцы в Казалинском и Перовском уездах Сырдарьинской области, во всех уездах Еттисуйской области, независимо от того, были они русскими или местными, подпадали под вышеуказанное регулирование при уплате таможенных пошлин.

В 1872 г. генерал-адъютант К.П. В соответствии с приказом фон Кауфмана в Ташкенте начала свою работу специальная комиссия по изучению торговых сборов Туркестанской области. В результате работы комиссии было констатировано целесообразность применения «Положения о торговых и профессиональных повинностях» от 9 февраля 1865 г., адаптированного к местным условиям. Министр финансов России рассмотрит это предложение, внесет в него некоторые изменения и дополнения и подчеркнет необходимость его апробации в течение определенного периода времени в порядке эксперимента [4].

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Из-за упразднения Туркестанского закята в 1875 году страна оставалась вне таможенного контроля до 1881 года. За это время ни одно ведомство не участвовало в сборе первой российской пошлины и других сборов,

взимаемых с чая, ввозимого из соседних ханств в 1868 году. Создавшееся положение поставило под угрозу правительство Российской империи. Во-первых, по договорам, заключенным между Россией и среднеазиатскими ханствами, таможенные сборы не взимались с товаров, поступающих из этих регионов. Это было бы сильным ударом по бюджету и экономике Российской империи, проводившей протекционистскую внешнеторговую политику. Во-вторых, наполнение Туркестана продукцией зарубежных стран, российскими промышленными товарами в Средней Азии! Это не соответствовало политике правящих кругов Российской империи, которые хотели превратить его в удобный рынок сбыта и пытаются это сделать.

ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Расулов А. Взаимоотношения туркестанцев с поволжскими, уральскими народами. - Т.: Университет, 2005.
2. Из истории узбекской дипломатии. Исторические очерки и дифирамбы. - Т., 2003.
3. Новая история Узбекистана. Туркестан в колониальный период царской России. - Т.: Акула, 2000.
4. Файзиев Т. Документы об использовании золы в феодальном обществе Бухары. - Т.: Наука, 1990.
5. Курбанов, Ч. М. (2020). XIX ASR IKKINCHI YARMI–XX ASR BOSHLARIDA TURKISTONDA BOJXONA ISHI HAQIDA. ВЗГЛЯД В ПРОШЛОЕ, 3(12).
6. Kurbanov, C. M., Shaniyazov, S. S., Nurfayziev, J. B., & Sherboboev, M. A. U. (2020). GEOPOLITICAL AND ECONOMIC INTERESTS OF THE RUSSIAN EMPIRE IN THE SECOND HALF OF THE 19th CENTURY IN CENTRAL ASIA. PalArch's Journal of Archaeology of Egypt/Egyptology, 17(7), 8521-8546.